



PCM-2532汽车平顺性测试分析系统可完成：车辆平顺性测试，悬架固有频率测试，阻尼比测试；可支持噪声测试（选配）。

特点：强大的数据采集和分析功能；硬件程控放大器，适用宽范围的信号变化范围；硬件抗混叠滤波器和高阶软件滤波器；支持伪同步、连续采样；支持任意通道触发模式，高电平、低电平、上升沿、下降沿触发，触发电压可设；具有通用数据采集和分析功能；配GPS测速模块，自动记录工况车速；试验数据自动管理，独有的一键数据处理功能可外部扩展多通道振动/压力/温度等信号测量；试验数据支持多种形式的导出和打印功能，方便生成试验报告。



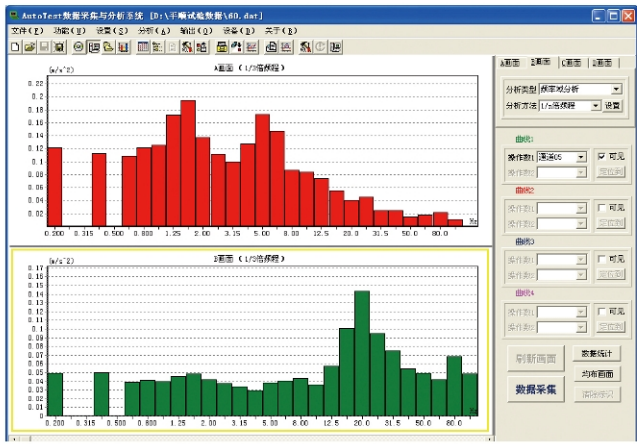
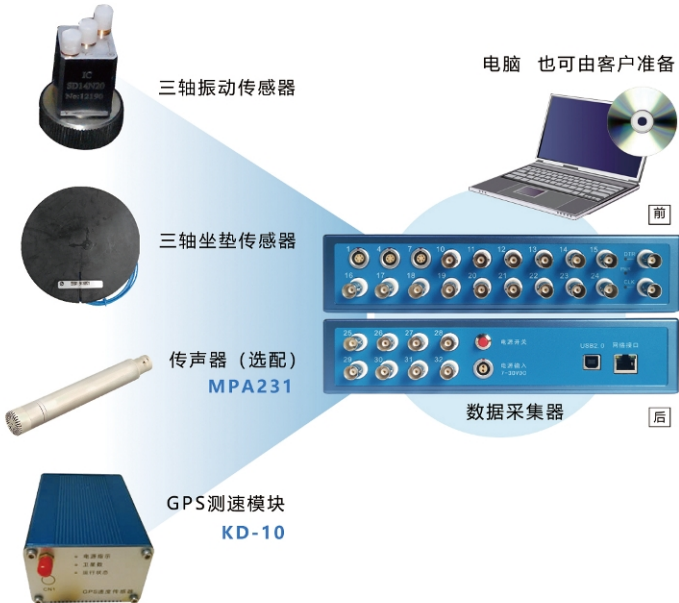
主要技术指标

数据采集器	总通道数	32CH
	采样频率	250ksps
	程控放大器	1、2、4、8 共 4 档可编程
	通用信号输入接口	22CH，信号范围 $\pm 5V$ ，镀金 BNC 插座
	传感器接口	9CH，进口插座
	内置硬件抗混叠滤波器	9CH，8 阶巴特沃斯滤波器
	内置 ICP 传感器放大器	9CH，可直连 IEPE 振动传感器或传声器
	主机接口	USB / 网口
	电源输入	12VDC (7~30V 宽电压)
	功耗	约 12W
	外形尺寸 LWH	250x165x53mm
	重量	1620g
三轴振动传感器	基本参数	用户选择
三轴坐垫传感器	基本参数	用户选择
10Hz GPS测速模块	基本参数	量程：720km/h；精度： $\pm 0.18\text{km/h}$ ；分辨率：0.01 km/h
传声器（选配）	基本参数	声场类型：自由场；频率响应：20 Hz-20k Hz；最大输出电压：5V rms
测试软件	试验项目	平顺性试验，车辆悬架固有频率测试，车辆阻尼比测试；噪声测试（选配）
	运行平台	WIN10，WIN8，WIN7（64 位或 32 位操作系统）
	软件授权	正版软件，永久使用，终身免费升级
	遵循标准	GB/T13594-2003，GB/T7258-2017

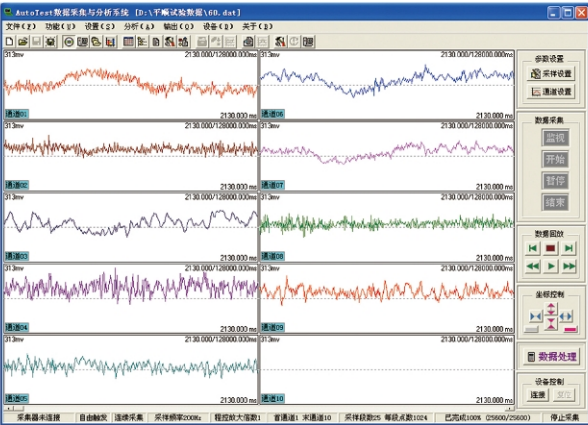


系统组成

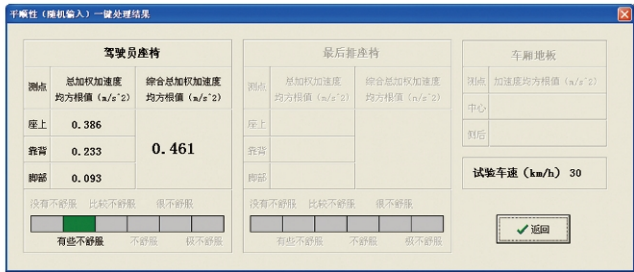
名称	规格型号	数量
数据采集器	PCM-2532	1 台
数据处理器 (用户可自备)	主流品牌	1 台
三轴振动传感器 (含磁座)	用户选择	1 个
三轴坐垫传感器	用户选择	2 个
10Hz GPS 测速模块	KD-10	1 个
附件	信号线, 电源线, GPS 天线	配套
仪器收纳箱	NE-BOX2532	一个
传声器 (选配、一级)	MPA231	一个
平顺性采集分析软件	最新版	一套
噪声测试软件 (选配)	最新版	一套



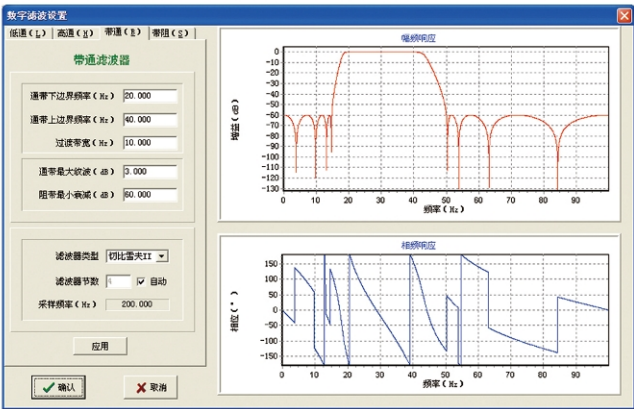
1/3倍频程



平顺性时域波形(数据采集主界面)



独家专有一键处理功能



数字滤波设置界面

软件功能

- 多通道连续、实时示波功能;
- 多通道记录功能;
- 多通道联动光标读数功能;
- 自相关、互相关分析功能;
- 概率密度、概率分布统计功能;
- 频域分析功能 (FFT实谱、FFT虚谱、FFT幅值谱、FFT相位谱、自功率谱 (均方谱、均方根谱、对数谱)、互功率谱、传递函数、相干函数、1/n倍频程 (n=1-12) ;
- 频域加权功能 (支持汽车平顺性振动加权网络Wk、Wd、We, 支持噪声A、B、C、D声级加权网络) ;
- 时域滤波功能 (支持低通、高通、带通、带阻滤波, 支持汽车平顺性振动Wk、Wd、We时域滤波网络, 支持噪声A、B、C、D声级时域滤波网络) ;
- 虚拟信号生成功能 (可生成正弦、方波、三角波、锯齿波等多种波形) ;
- 时域运算功能 (支持任意两通道加、减、乘、除运算, 单通道信号的积分、微分、消除趋势项、零均值化等) ;
- 提供32个虚拟通道, 使时域运算可以依次进行;
- 所有数据、波形的输出功能;
- 存储试验原始数据, 试验过程中实时显示试验数据曲线, 按照国标进行数据处理, 生成和打印试验报告;
- 试验数据自动管理, 独有的一键数据处理功能。